

Vérifications Permis BE

Vérifications courantes de sécurité avant départ

Opérations et contrôles : Le candidat annonce et effectue les opérations et contrôles.

Dire ce que l'on fait, et faire ce que l'on dit.

Anomalies : Le candidat vérifie l'absence d'anomalie, c'est-à-dire d'éléments défectueux, cassés, manquant.

Une anomalie, comme son absence, non signalée sera sanctionnée. Les points de contrôle doivent être annoncés.

Annonce : Les vérifications ou annonces ne peuvent être évaluées par l'expert comme effectuées correctement que si le candidat a énoncé clairement la ou les vérification(s) et annonce(s) prévues par les modalités.

A défaut, elles sont considérées « non réalisées »

Ordre chronologique des opérations de l'épreuve HC :

Il faut procéder au dételage de l'ensemble et placer le véhicule tracteur et la remorque côte à côte.

1- Contrôle de l'immobilisation

Je mets mon gilet de haute visibilité.

Je mets le contact, mon voyant de frein à main est allumé, mon véhicule est bien immobilisé.

Je règle mon siège et mon dossier, mes rétroviseurs et au besoin mon volant.

2- Vérification des documents de bord

Je m'assure de la présence des documents obligatoires du véhicule et de la remorque.

Je vais procéder aux vérifications extérieures.

3- Contrôles du véhicule tracteur

Côté gauche : Les vitres latérales, les glaces des rétroviseurs, la carrosserie et les roues, pas d'anomalies.

Devant : Le pare-brise, la carrosserie pas d'anomalies. Pas de tâches sous le véhicule.

Côté droit : Les vitres latérales, les glaces des rétroviseurs, la carrosserie et les roues, pas d'anomalies.

Derrière : La vitre arrière, la carrosserie, pas d'anomalies.

4- Contrôles de la remorque

Je vais procéder aux vérifications de la remorque.

Devant la bâche et la caisse pas d'anomalies.

Sur le côté droit la bâche, la caisse et les roues pas d'anomalies.

Derrière la bâche et la caisse, pas d'anomalies. Chargement (en ouvrant la bâche) pas d'anomalies.

Sur le côté gauche la bâche, la caisse et les roues pas d'anomalies.

5- Mise en marche du moteur

Je mets le moteur en marche.

Le voyant du frein à main et le voyant de la ceinture de sécurité sont allumés, sinon pas d'anomalies

Je vais positionner mon véhicule devant la remorque pour effectuer l'attelage.

6- Positionnement du véhicule tracteur

Je vais positionner le véhicule, j'effectue une marche arrière à allure lente.

Je vais m'arrêter Attelage sous la flèche (Caméra de recul)

J'arrête le véhicule tracteur.

Je descends, je précise que le frein de parking est serré et que je suis sur du plat

7- Compatibilité

J'immobilise le véhicule, j'arrête le moteur et je vais procéder à la compatibilité de l'attelage.

Ma tête d'attelage est compatible avec ma boule d'attelage. Connexion électrique: mon plot est compatible avec la prise 13 broches. Indiquer l'état général de ces éléments

Je vais procéder à la compatibilité des poids. Je vais vérifier que le **PTAC** de ma remorque est respecté.

Et que le **poids réel** de la remorque est compatible avec le **PTRA** du véhicule tracteur.

Le **poids à vide** de la remorque est de 460 Kg.

Elle a un chargement de 360 kg

Ce qui me donne un **poids réel** de 820 kg environ. Son **PTAC** étant de 2500 kg donc je ne suis pas en surcharge.

Le Véhicule Tracteur à un **Poids à vide** de **1600Kg**. **Poids à vide + poids réel = 1600 + 820 = 2420 kg**

Le poids de mon ensemble est inférieur à mon **PTRA de 3800Kg**, **JE SUIS COMPATIBLE pour circuler**

8- Attelage

Mes poids étant compatibles, je vais procéder à l'attelage.

Procéder au verrouillage

Je vérifie et annonce que celui-ci est bien verrouillé (Voyant Vert et levier baissé)

C'est le cas mon verrouillage est bon.

Je vais mettre le filin de sécurité et je vais brancher la prise

électrique. Je relève la roue jockey au max si ce n'est pas déjà fait.

J'enlève le frein à main, fin de l'attelage.

9- Annonce dimensions et poids

Je vais annoncer les dimensions et le poids de l'ensemble attelé. (plaque constructeur de la remorque)

La largeur maximum est de **2,05m**, la hauteur est de **2,10m**, la longueur de l'ensemble est de **10,00m**.

Mon **PTRA est de 3800 kg**. Le poids de mon ensemble est inférieur à mon **PTRA de 3800 Kg**, **JE SUIS COMPATIBLE**

10- Feux

Je vais mettre les feux de croisement et les feux de détresse.

Sur le véhicule tracteur: A l'avant, les feux de position latéraux de croisement et de détresse,

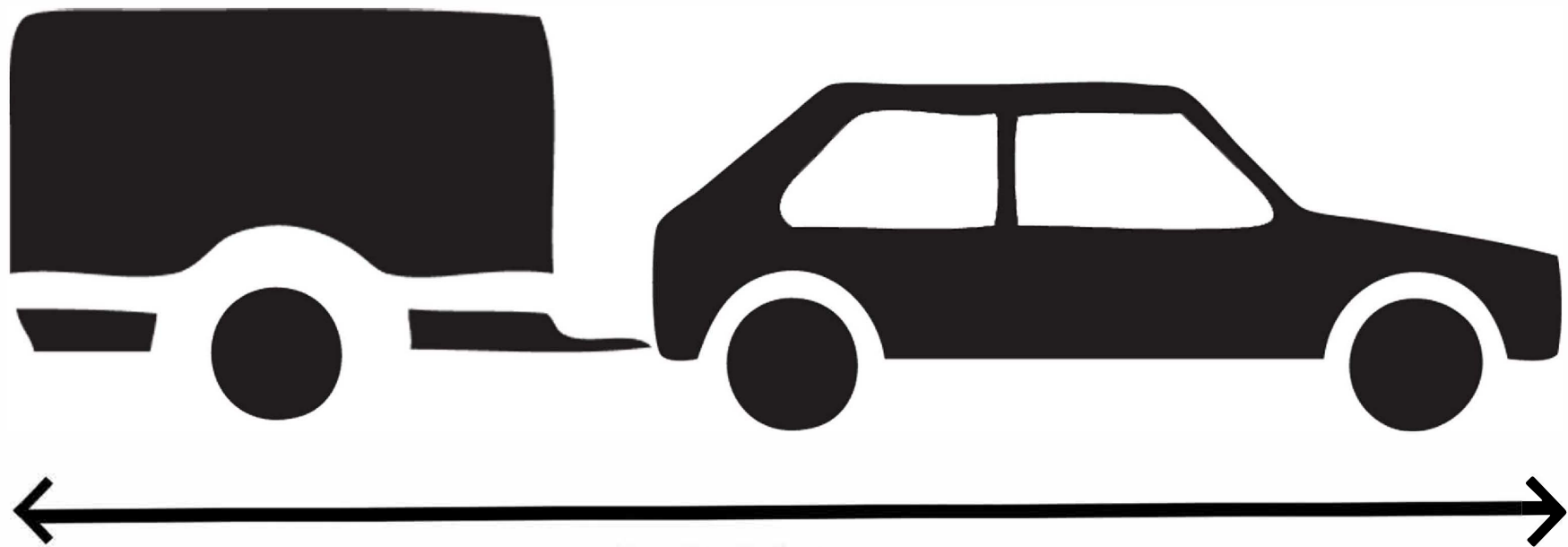
Ainsi que les répétiteurs latéraux pas d'anomalies.

Sur la remorque, à l'avant les deux feux de gabarit (ou position) pas d'anomalies.

A l'arrière, les feux rouges et de détresse, pas d'anomalies.

Monsieur l'expert si vous voulez bien m'aider pour les feux stop... Merci. Fin des vérifs.

BON ETAT, PROPRETÉ, FONCTIONNEMENT



10 Mètres

Largeur Remorque = 2m05

Hauteur Remorque = 2m10

Poids à Vide voiture + Poids réel remorque = 2420 Kg inférieur au PTRV de 3800 Kg de la voiture donc ensemble Compatible pour circuler

Rappel: Enoncer ces informations après avoir atteler la remorque



Poids à Vide= 460 kg
charge= 360 kg
Poids réel= 820 kg
PTAC= 2500 kg

Poids à Vide= 1600 kg
Poids Total Roulant Autorisé (PTRA)= 3800 kg

Poids à Vide + Charge = Poids Réel < au PTAC (Poids total autorisé en charge)

Poids à Vide + Poids réel = 2420 Kg inférieur au PTRA
de 3800 Kg donc ensemble Compatible pour circuler

TEST DE CONNAISSANCES – Catégorie BE

	POINTS	
1. Contrôle de l'immobilisation (position de la commande et/ou voyant allumé) réglage siège, volant, rétroviseurs	0	1
2. Vérification des documents de bord (présence du porte-documents)		
3. Contrôles du véhicule tracteur État général carrosserie et vitrage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière	0	1
Roues Absence d'anomalie	0	1
Taches Absence de tache sous le véhicule	0	1
4. Contrôles remorque État général de la caisse Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière	0	1
Roues Absence d'anomalie	0	1
Chargement Absence d'anomalie	0	1
5. Mise en marche du moteur annonce voyant(s) et anomalie(s)	0	1
6. Positionnement du véhicule tracteur		
7. Compatibilité des systèmes d'attelage, des connexions électriques, des connexions pneumatiques, des poids	0, 1 ou 2	
8. Attelage accouplement, vérification verrouillage, branchement flexibles, suppression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation	E, 0, 1 ou 2	
9. Annonce dimensions et poids longueur, largeur, hauteur, masse maximale	0	1
10. Feux Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit	0	1

11. Thème tiré au sort	0, 1, 2 ou 3
I Documents de bord, triangles Présentation : 1) certificats d'immatriculation (tracteur et remorque) 2) certificats d'assurance (tracteur et remorque) 3) carte routière détaillée 4) constat amiable 5) manuel d'utilisation Présence 6) triangles de présignalisation, éthylotest 7) vêtement de haute visibilité	
II Feux, dispositifs de contrôles et accessoires 1. 2. 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux 4. 5. 6. Emplacement, rôle et fonctionnement : - de deux dispositifs de contrôles ; - d'un accessoire.	
III Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces 1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glacé 2) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein 3) rétroviseurs (état et fixation) 4) glaces et pare-brise (état et propreté) 5) essuie-glaces (état)	
IV Pneumatiques, roues, suspension, direction 1) pneumatiques tracteur et remorque (bande de roulement, pression et flanc) 2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension), garde-boue 3) assistance de direction (niveau et explications)	
V Caractéristiques de l'ensemble Présentation : 1) marque, type, puissance du véhicule tracteur 2) porte-à-faux avant (tracteur) et arrière (remorque) Vérification : 3) plaques de tare et immatriculation 4) dispositifs réfléchissants	
VI Transport de marchandises Remorque : 1) ouverture compartiment marchandises 2) état et étanchéité 3) poids, nature, répartition, arrimage du chargement 4) fermeture compartiment marchandises Caravane : 1) ouverture accès 2) état intérieur 3) présence objet, fermeture placards 4) fermetures portes, coffres, fenêtres	
12. Interrogation orale Questions de sécurité	E, 1, 2 ou 3

Bilan partiel (seuil pour 2 essais : 16 points)

Manœuvre(s), essai 1 et/ou 2

OUI NON

13. Dételage immobilisation véhicule tracteur, immobilisation et stabilisation remorque, débranchement flexibles, ouverture système attelage, dégagement	0, 1 ou 2
--	-----------

Gestes et postures	0	1
---------------------------	---	---

Bilan final (seuil pour être reçu : 19 points)